



# Mosambik, Eswatini, Saint Helenan -saari ja Kapkaupunki

- matka Afrikan tähden  
maisemiin

**Matkapäivät**

1.2.2026 - 14.2.2026

# Mosambik, Eswatini, Saint Helenan -saari ja Kapkaupunki

## Matkareitti

**Maputo**

2 yötä

**Eswatini**

2 yötä

**Johannesburg**

1 yö

**Saint Helena**

3 yötä

**Kapkaupunki**

3 yötä

Matka Saint Helenan saarelle on ehkä ollut monen Afrikan tähti -lautapeliä pelanneiden ajatuksissa - nyt se on mahdollista toteuttaa lentäen! Saint Helenan lisäksi tutustut Mosambikiin, jossa majoitumme Intian valtameren rannalla sekä Eswatinin kuningaskuntaan, joka aiemmin tunnettiin Swazimaana. Matkan loppuksi majoitumme viinitilalle aivan Kapkaupungin lähelle.

## Saint Helenan kaukainen saari, Mosambik, Eswatinin pieni kuningaskunta ja Kapkaupunki samalla matkalla

Kiertomatkamme alkaa Mosambikista, Portugalin entisestä siirtomaasta. Tutustumme maan nopeasti kasvavan pääkaupungin Maputon nähtävyyksiin ja aistimme sen leppoisaan portugalilaistunnelmaa, majoitumme rantahotellissa hieman kaupungin ulkopuolella. Maputon elämäntapaa on kuvattu pikemminkin latinalaiseksi kuin afrikkalaiseksi.

Mosambikista kiertomatkamme jatkuu salaperäiseen pieneen Eswatiniin (entinen Swazimaa). Etelä-Afrikan lähes kokonaan ympäröimä swazi-kansan alue on koko olemassaolonsa ajan ollut ulkopuolisten valloittajien kiinnostuksen kohteena ja yhä vieläkin se on naapureistaan suuresti riippuvainen.

[Eswatinissa vaalitaan vanhoja heimotapoja ja perinteistä afrikkalaista kuninkuutta](#)

Saint Helenan saari sijaitsee lähes keskellä Atlanttia yli 1900 kilometrin päässä Angolan rannikolta ja se on yksi maailman syrjäisimmistä asutuista saarista. Kaikki kuitenkin muuttui vuonna 2017, kun saaren lentokenttä valmistui ja säännöllinen reittiliikenne Etelä-Afrikasta alkoi. Aiemmin ainoa tapa saapua saarelle oli 6 päivän laivamatka Kapkaupungista. Monet kuuluisat historian henkilöt kuten Charles Darwin, kapteeni Cook ja Napoleon Bonaparte ovat viettäneet aikaa Saint Helenalla. Jälkimmäisin ei tosin omasta tahdostaan; britit karkottivat hänet tälle kaukaiselle saarelle elinikäiseen maanpakoon vuonna 1815 tämän ensin hävittyä Waterloo taistelun.

[Olympian kiertomatalla nyt myös sinä pääset vierailemaan ainutlaatuisella Saint Helenan saarella](#)

Tutustumme neljän päivän aikana Saint Helenan nähtävyyksiin, historiaan ja nykypäivään. Vierailemme mm. Napoleonin arestikodissa Longwood Housesessa, teemme meriretken ja käymme paikallisella kahvitilalla. Tapaamme myös saaren vanhimman asukkaan, liki 200 vuotta vanhan "Jonathanin".

Saint Helenalta lennämme vielä Etelä-Afrikan Kapkaupunkiin. Majoitumme kaupungin ulkopuolella viinitilalle ja

maistelemme Etelä-Afrikan loistavia viinejä. Nousemme sään salliessa kaapelihissillä ylös Pöytävuorelle ihailemaan komeita maisemia Atlantille ja teemme retken Hyväntoivonniemelle.

---

Soita ja varaa (09) 6962 770  
Lähetä sähköpostia [olympia@olympia.fi](mailto:olympia@olympia.fi)

Tallennettu Olympia.fi-sivuilta 1.4.2025.  
Tiedot voivat muuttua.

# Matkaohjelma

## 1. – 14.2.2026

A=aamiainen, L=lounas, RL = retkilounas, P=päivällinen  
Kaikki hotellitähditukset perustuvat paikallisiin luokituksiin.

Tämän matkan tarkistettu ohjelma, aikataulut, ehdot ja hinnat julkaistaan noin 10kk ennen lähtöä. Voit jo nyt tehdä matkalle alustavan varauksen lähtöpäivän kohdalta avautuvalla ennakkovarauslomakkeella tai toimistostamme, p 09 696 2770

Alustava hinta-arvio noin 8 150 €/henkilö (2h huoneessa), lisämaksu 1h huoneesta noin 1 350 €.

### ALUSTAVA MATKAOHJELMA



**1. päivä, sunnuntai** Lähtö Helsingistä (Finnair) klo 16.05 Dohan kautta (Qatar Airways) Maputoon, Mosambikiin.



### Maputo

**2.–3. päivä, ma–ti** Saavumme Maputoon maanantaina klo 8.05. Majoitumme 2 yöksi noin 5 kilometrin päässä kaupungin keskustasta, ranta-alueella sijaitsevaan hyvään keskitason Southern Sun -hotelliin (★★★★). Huoneet saamme heti käyttöömmme. Päivä on varattu pitkän lentomatkan rasituksesta toipumiseen ja illalla nautimme tervetuloapäivällisen.

Suuret matkailijavirrat eivät ole vielä löytäneet ystävällistä Mosambikia ja sen portugalilaisväritteistä kulttuuria ja hiekkarantoja. Mosambikin 2500 kilometriä pitkää rantaviivaa hyväilee Intian valtameri. Mosambik oli kauan Portugalin siirtomaa, kunnes se viimein itsenäistyi vuonna 1975. Maputo, entinen Lourenço Marques, oli jo löytöretkeilijä Vasco da Gaman ajoista saakka tunnettu erinomaisesta luonnonsatamastaan. Maputo on yksi Afrikan miellyttävimmistä ja kauneimmista kaupungeista. Kaupungin sijainti lämpimän Intian valtameren rannalla luo leppoisan tunnelman tähän kehittyvään Afrikan metropoliin.

Tiistaina tutustumme puolen päivän kaupunkikierröksellä Maputon nähtävyyksiin. Näemme mm. vanhan linnoituksen ja koristeellisen päärautatieaseman sekä käymme markkinoilla. Syömme retken aikana myös lounaan. Päivällinen. (1xA, 1xL, 2xP)



### Maputo – Eswatini (entinen Swazimaa)

**4. päivä, keskiviikko** Aamiaisen jälkeen lähdemme noin parin tunnin ajomatkalle kohti Eswatiniä, entistä Swazimaata. Tämä pieni, salaperäinen kuningaskunta on säilyttänyt itsenäisyytensä suuren naapurinsa Etelä-Afrikan poliittisista muutoksista huolimatta. Maa on etnisesti varsin yhtenäinen, kuuluuhan pääheimoon swazeihin peräti 95 % kansasta. Eswatinissa on moniavioisuus sallittu, ja maan kuningas Mswati III näyttää siinä oivaa esimerkkiä; hänellä on yli tusina vaimoa ja lisäksi kihlattu morsiamia, jotka jo odottavat pääsyä seuraaviksi puolisoiksi. Swazimaan luonto on pääosin savannia, joskin Umbeluzi- ja Usutujokien syvät rotkot antavat maisemalle karua kauneutta.

Rajalta meillä on noin parin tunnin ajomatka Matsaphan kaupungin lähellä sijaitsevaan hyvään keskitason Summerfield-hotelliin (★★★★), johon majoitumme 2 yöksi. Syömme lounaan matkan aikana ja päivällisen hotellissa. (A, L, P)



### Eswatini

**5. päivä, torstai** Tutustumme päivän aikana Eswatinin nähtävyyksiin. Vierailemme markkinoilla, jossa myydään kaikkea mahdollista hedelmistä ja vihanneksista käsitoihin ja perinteisiin lääkkeisiin. Käymme myös kansallismuseossa ja vierailemme Eswatinin kulttuurikeskuksessa tutustumassa maan kulttuuriperinteisiin. Pääsemme seuraamaan perinteisiä tanssi-, laulu- ja musiikkiesityksiä ja näemme, kuinka maaseudun pienissä swazi-kylissä ennen asuttiin ja elettiin. Värikkäällä kynttilätehtaalla seuraamme kynttilöiden valmistamista käsityönä monine vaiheineen ja pääsemme vaihtamaan kuulumiset käsityöläisten kanssa. (A, L, P)



### Eswatini – Johannesburg

**6. päivä, perjantai** Varhaisen aamiaisen jälkeen lähdemme noin 380 km:n ajomatkalle kohti Johannesburgia. Ennen kuin ylitämme rajan Etelä-Afrikkaan, poikkeamme Ngwenyan lasitehtaalle. Taitavat käsityöläiset valmistavat tehtaalla taide- ja käyttölasia lasinpuhallusmenetelmällä kierrätyslasista. Syömme matkan varrella myös lounaan.

Saavumme Johannesburgiin myöhään iltapäivällä ja majoitumme lentokentän lähellä sijaitsevaan hyvään keskitason Radisson Hotel OR Tambo Airport -hotelliin (★★★★). Päivällinen. (A, L, P)



## Johannesburg – Saint Helena

**7. päivä, lauantai** Varhaisen aamiaisen jälkeen kuljetus lentokentälle. Noin 6,5 tunnin lento (Airlink) Saint Helenalle Namibian Walvis Bayn kautta lähtee klo 9.00. Saavumme Saint Helenalle klo 13.35. Majoitumme 3 yöksi saaren pikkuruisen pääkaupungin Jamestownin keskustaan hyvään keskitason Mantis St. Helena -hotelliin (★★★★).

Sijaintinsa vuoksi valloittajat ovat aina olleet kiinnostuneita Saint Helenasta. Saaren löysivät portugalilaiset vuonna 1502, mutta vuonna 1659 se joutui brittien käsiin Englannin Itä-Intian kauppakompanian otettua saaren valvontaansa. Saint Helena kuuluu edelleen Britanniaan osana Saint Helenan, Ascensionin ja Tristan da Cunhan merentakaista aluetta. Asukkaita saarella on nykyisin hieman yli 5000.

Teemme iltapäivällä pienen kävelyn Jamestownissa ja paikannamme kaupungin tärkeimmät maamerkit ja nähtävyydet. Jamestownin sijainti on dramaattinen; se on rakennettu jyrkkien kallioiden väliseen kapeaan laaksoon, jonne koko kaupungin elämä ja asutus on keskittynyt. Suurin osa Jamestownin rakennuskannasta on peräisin 1800-luvulta. Näemme kierroksellamme mm. kaupungin hallintorakennukset ja käymme eteläisen pallonpuoliskon vanhimmassa anglikaanikirkossa. Piipahdamme myös kummallisilla "Jaakobin tikkailla", jotka nousevat 699 askelmaa kaupungin keskustasta ylös Half Tree Hollowin esikaupunkiin. Nämä "tikkaat" ovat itse asiassa jäännös köysiradasta, joka rakennettiin 1800-luvun alussa. Sen raiteet ja vaunut poistettiin myöhemmin ja jäljelle jäivät vain nämä portaat. Päivällinen hotellissa. (A, P)



## Saint Helena

**8.-9. päivä, su-ma** Sunnuntai-aamuna lähdemme veneretkelle tutustumaan Saint Helenan karunkauniisiin, vanhojen linnoitusten ja etuvartioasemien täplittämiin rannikkomaisemiin. Saarta ympäröivät syvänsiniset vedet ovat täynnä elämää ja saaren vesillä elää mm. useita delfiinilajeja, valaita, kilpikonnaa ja pahlaisrauskuja. Saint Helena on myös yksi maailman parhaista paikoista bongata valashai. Nämä valtavat merten lempeät jättiläiset vaeltavat Saint Helenan vesille joka vuosi joulukuusta maaliskuussa lisääntymään, joten matkamme ajankohta on otollinen valashain mahdolliseen kohtaamiseen. Retken päätteeksi syömme lounaan maissa ja iltpäivällä on vapaa-aikaa rentoutumiseen ja Saint Helenan kiireettömästä ilmapiiristä nauttimiseen.

Maanantaina teemme kokopäivän saarikierroksen ja tutustumme niin Saint Helenan menneisyyteen kuin nykypäiväänkin. Nousemme rannikolta keskelle saarta ja vierailemme Deadwood Plainissä, jossa toimi brittiläisen imperiumin sotavankileiri vuosien 1900-1902 buurisotien aikana. Vuonna 1815 Napoleon Bonaparte karkotettiin Saint Helenalle kärsittyään ensin tappion Waterloon taistelussa. Entinen Ranskan keisari, joka aiemmin hallitsi Euroopan laajuista valtakuntaa, kuoli Saint Helenalla 51-vuotiaana oltuaan 6 vuotta maanpaossa. Napoleon haudattiin saarelle, mutta vuonna 1840 hänen maalliset jäännöksensä palautettiin Ranskaan ja haudattiin Pariisiin Les Invalides -kryptaan. Vierailemme Longwood Housessa, jossa Napoleon maanpakonsa aikana eli ja myös kuoli. Lähellä Longwoodia sijaitsee nyt tyhjä Napoleonin hauta. Seikkailemme ympäri saarta nähtävyyksiin ja maisemiin tutustuen. Käymme myös kahvitilalla. Saarella nykyisin viljelty Green Tipped Bourbon Arabica -lajike tuotiin tänne ensimmäisen kerran vuonna 1733. Teemme kierroksen tilalla ja kuulemme kahvintuotannon eri vaiheista. Pääsemme toki myös maistamaan tilan täyteläistä kahvia. Itse Napoleonin kerrotaan laushtaneen: "Ainoa hyviä asia Saint Helenassa on kahvi". Me suomalaiset olemme kahvinjuonnin mestareita, mutta kenties olemme eri mieltä tuosta Napoleonin saaren liittyvästä "ainoa"-kommentista.. (2xA, 1xL, 1xRL)



## Saint Helena – Kapkaupunki

**10. päivä, tiistai** Aamiaisen jälkeen lähdemme kohti lentokenttää. Vierailemme matkan varrella Plantation Housessa, joka on sekä saaren kuvernöörin että "Jonathanin" koti. Jonathan on Seychellien jättiläiskilpikonna, jonka arvioitu ikä (vuonna 2025) on 192 vuotta. Jonathania pidetään maailman vanhimpana tunnettuna elävänä maaeläimenä. Jonathan tuotiin Saint Helenalle vuonna 1882 ja vanhuksen päivät kuluvat nykyisin leppoisasti laiduntaen Plantation Housen nurmikolla.

Suora noin 4,5 tunnin lento (Airlink) Kapkaupunkiin lähtee klo 14.30. Saavumme Kapkaupunkiin klo 20.50. Majoitumme kaupungin ulkopuolella historiallisella viinitilalla sijaitsevaan ensimmäisen luokan Steenberg Hotel & Spa -hotelliin (★★★★★). Hotellilta on noin puolen tunnin ajomatka Kapkaupungin keskustaan. (A)



### **Kapkaupunki**

**11. päivä, keskiviikko** Hollantilaiset perustivat ensimmäisen siirtokunnan suojaamaan Table Bayn lahteen vuonna 1652. Tällä paikalla sijaitsee nykyisin Kapkaupunki, monien mielestä yksi maailman kauneimmista kaupungeista. Kaupunki lepää Atlantin rannalla Pöytävuoren suojaavassa syleilyssä. Keskiviikkona teemme kaupunkikiertoajelun, jonka aikana nousemme sään salliessa kaapelihissillä Pöytävuorelle. Vuorelta avautuu hienot maisemat yli kaupungin ja kauas etelään Hyväntoivonniemelle.

Iltapäivällä on mahdollisuus tehdä lisämaksullinen retki Kapkaupungin edustalla sijaitsevalle Robben Island -vankilasaarelle, jonne on reilun puolen tunnin venematka (huom. säävaraus).(A)



### **Hyväntoivonniemi**

**12. päivä, torstai** Hyväntoivonniemellä saa käsityksen Kapin alueen mahtavasta luonnosta. Kokopäiväretkellämme kierrämme 75 kilometrin pituisen niemen aina sen kuuluisaa kärkeä Cape Pointia myöten. Kaunis reittimme kulkee pienten kaupunkien kautta seuraillen Atlantin rantaa. Kapin alueella vallitsee välimerenilmasto ja maisema on paikoin hyvinkin karua. Karuudesta huolimatta täällä tavataan yli 8500 kasvilajia sekä nisäkäslajeja, joita ei muualla näe. Hyväntoivonniemen kansallispuisto sijaitsee aivan niemen kärjessä. Hyvällä onnella saatamme nähdä siellä harvinaisen valkopäätopin tai kapinvuoriseepran.

Syömme lounaan lähellä viehättävää Simon's Townia. Kaupungin lähellä asustaa pingviiniyhdyshyväntoivonniemi, jonka puuhia pääsemme seuraamaan lähietäisyydeltä. Palaamme takaisin Kapkaupunkiin myöhään iltapäivällä. (A, L)



### **Constantia**

**13. päivä, perjantai** Etelä-Afrikassa on pitkät viininviljelyperinteet ja alueella on tuotettu viinejä jo 1600-luvulta saakka. Alue kuuluu ns. uuden maailman viinintuotantoalueisiin ja maan tärkeimmät viinialueet sijaitsevat Kapkaupungin läheisyydessä. Ilmasto ja maaperä soveltuvat alueella mainiosti viininviljelyyn. Teemme leppoisan puolipäiväretken hotellimme läheisyydessä Constantian viinialueella. Maistelemme paikallisia viinejä ja nautimme lounaan tietysti viinin kera.

Myöhemmin iltapäivällä kuljetus lentokentälle. Lentomme (Qatar Airways) Dohan kautta (Finnair) kohti Helsinkiä lähtee klo 18.55. (A, L)



**14. päivä, lauantai** Saavumme Helsinkiin klo 14.20.



# Matkan hinta ja lähtöpäivät

14 päivää alk. /hlo



## Matkapäivät

1.2.2026 - 14.2.2026

## Matkan hinta sisältää

- reittilennot turistiluokassa
- lentokenttäkuljetukset matkakohteissa
- majoitus kahden hengen huoneissa ohjelmassa mainituissa tai vastaavissa hotelleissa
- useimpina päivinä puolihoito sekä muut ohjelmassa mainitut ateriat
- ohjelmassa mainitut kuljetukset ja retket pääsymaksuineen
- palvelupalkkiot ja kantajamaksut hotelleissa
- lento- ja turistiverot sekä muut viranomaismaksut
- juomarahat paikallisoppaille ja bussinkuljettajille
- suomalainen matkanjohto

# Matkan ehdot ja ohjeet

## Lisämaksu 1h huoneesta.

**Passin tulee olla voimassa 6 kk matkan jälkeen ja siinä tulee olla vähintään 4 tyhjää aukeamaa. Toimita meille värillinen kopio passisi kuvasivusta matkavarauksesi yhteydessä tai viimeistään 3 kuukautta ennen matkaa.**

Mikäli uusit passisi ennen matkaa, toimita kopio myös uudesta passistasi viimeistään 3 kuukautta ennen matkaa. Passikopion voit lähettää suojatussa sähköpostissa osoitteeseen passi(at)olympia.fi tai Omaloman kautta. Tarkista passisi voimassaolo ja kunto jo matkaa varatessasi ja hanki tarvittaessa uusi hyvissä ajoin.

**Matkalla kävellään paljon ja edellytämme osallistujilta hyvää, esteetöntä liikuntakykyä. Matka ei sovellu liikuntarajoitteisille. Ajoneuvomme vaihtuu Mosambikin ja Eswatinin rajalla. Matkustajat kantavat itse matkatavaransa lyhyen matkan rajan yli.**

Matkavakuutuksen on katettava Saint Helenalla oleskelun aikana vähintään 175 000 GBP (n. 211 000 EUR) sairastumisesta aiheutuvat kulut, mukaan lukien ensiapuhoito ja mahdollinen hätätilanteessa tapahtuva lääkärinto mantereelle. Englanninkielinen printattu matkavakuutustodistus tarvitaan matkalle mukaan. Koska Saint Helenalle lennetään harvoin, on myös suositeltavaa, että matkavakuutus kattaa lennon mahdollisen myöhästymisen ja peruutuksen aiheuttamat kulut.

Lennoilla Johannesburg-Saint Helena-Kapkaupunki ruumaan laitettavaa matkatavaraa saa olla vain yksi, enintään 20 kg:n painoinen laukku/henkilö.

**Saint Helenan hotellissa ei ole huoneita erillisillä vuoteilla. Saaren matkailu on vasta kehitymässä ja tämä näkyy matkailupalveluiden niukkuutena ja esim. saaren tiestön kunnossa sekä ravintoloiden ja bussien/minibussien tasossa.** Busseissa ei aina ole ilmastointia eikä mikrofonia. Retkillä ryhmämme jakaantuu useampaan kulkuneuvoon kuljetusten aikana.

**Mosambikin ja Eswatinin osuudelle suosittelemme malarianestolääkitystä, lisäksi on tärkeää suojautua hyvin hyttysiltä.** Mosambikissa on esiintynyt poliota ja matkailijalla tulisi olla vähintään kolmen poliorokotuksen antama suoja (suomalaissyntyinen matkailija on yleensä saanut tämän osana kansallista rokotusohjelmaa).

**Etelä-Arikassa lentoyhtiöt voivat muuttaa aikataulujaan hyvin lyhyellä varoitusajalla, joten pidätämme oikeuden muutoksiin. Tutustu Afrikan-matkojen erityisehtoihin ([www.olympia.fi/matkaehdot](http://www.olympia.fi/matkaehdot))**

Ryhmän minimikoko 14. Olympia varaa oikeuden perua lähdön, mikäli vähimmäisosallistujamäärä ei täyty.

## Maksu- ja peruutusehdot julkaistaan matkan hinnoittelun yhteydessä.

Kuluttaja-asiamiehen antamien ohjeiden mukaan hinnanmuutosta laskettaessa verrataan lähdön hinnoittelukurssia ja 6 viikkoa ennen matkaa voimassa ollutta valuuttakurssia.

Olympia Kaukomatkatoimisto varaa Yleisten matkapakettiehtojen kohdan 8. mukaisesti oikeuden matkapaketin hinnanmuutokseen verojen ja muiden julkisten maksujen, valuuttakurssien sekä polttoaineiden tai muiden energialähteiden hinnoista aiheutuvien kuljetuskustannusten muutosten nojalla.

Vastuullinen matkanjärjestäjä on Olympia Kaukomatkatoimisto, joka on asettanut vakuuden Suomen Kilpailu- ja Kuluttajavirastoon (KKV).

Matkoja on myynnissä rajoitettu määrä. Tässä ilmoitetut matkan tiedot ja hinta perustuvat tämän päivän tilanteeseen ja voivat muuttua. Matkan ajantasaiset tiedot, hinta ja saatavuus ovat aina saatavissa [olympia.fi](http://olympia.fi) -verkkopalvelusta tai toimistostamme. Matkan varaushetkellä vallitseva matkan sisältö, hinta ja matkaehdot muodostuvat osaksi matkasopimusta, joten kehotamme tutustumaan niihin huolellisesti. Annamme mielellämme lisätietoja.

Matkaan sovelletaan Yleisiä Matkapakettiehtoja sekä Olympian lisä- ja erityisehtoja.