



Eteläisen Amerikan kierros

**- matka Andien yli Chilestä
Argentiinaan, Iguassun
putoukset ja Rio de Janeiro**

Matkapäivät

9.2.2025 - 23.2.2025, 26.10.2025 - 9.11.2025 ja 23.11.2025 - 7.12.2025

Eteläisen Amerikan kierros

Matkareitti

Santiago de Chile

3 yötä

Valparaiso ja Viña del Mar

retki

Mendoza

1 yö

Buenos Aires

3 yötä

San Antonio de Areco

lisäretki

Iguassun putoukset

2 yötä

Rio de Janeiro

3 yötä

Eteläisen Amerikan kierros on jo vuosia ollut yksi Olympian suosituimmista matkoista. Kompaktilla kahden viikon matkalla ehdit nähdä kolme maata sekä nauttia hyvästä ruuasta ja viinistä. Ylitämme lumihuippuiset Andit, koemme Buenos Airesin tangosävelet, kuuntelemme Iguassun putousten pauhua ja näemme Riossa Cobacabanan, Sokeritoppavuoren ja Kristuspatsaan.

Eteläisen Amerikan kiertomatka Chilen, Argentiinan ja Brasilian upeisiin kohteisiin

Eteläisen Amerikan kierros alkaa Chilestä, joka ulottuu kapeana Tyyneltämereltä Andeihin. Maan tyylikäs pääkaupunki Santiago de Chile tunnetaan viehättävistä kävelykaduista, korkeatasoisista ravintoloista ja luonnollisesti viineistä. Loistavia viinejä löytyy myös Argentiinan puolelta ja sen tunnetuimmalta viinialueelta Mendozasta. Täytyy vain ensin ylittää lumihuippuiset Andit.

Buenos Aires tuo mieleen Euroopan suurkaupungit leveine puistokatuineen ja komeine rakennuksineen. Myös monet vastaan tulevat kasvot näyttävät eurooppalaisilta ja ovatkin sitä, kiitos valtavan siirtolaisaallon, joka sataviisikymmentä vuotta sitten asutti laajan maan, loi perustan maanviljelykselle ja nosti Argentiinan maailman vauraimpien maiden joukkoon. Tango ei kuitenkaan syntynyt Buenos Airesin kaupunkipalatsissa vaan köyhissä satamakortteleissa, joista se nopeasti levisi kaikkialle – aina kauas Suomeen saakka.

Iguassun putousten valtavan voiman voi tuntea hyvin suurimman putouksen läheisyydessä sijaitsevalta laiturilta

Iguassun putoukset ja niitä ympäröivä subtrooppinen sademetsä kuuluvat Unescon maailmanperintökohteisiin. Tutustumme putouksiin sekä Argentiinan että Brasilian puolelta.

Rio de Janeirossa sulautuu kaupungin rentoon tunnelmaan nopeimmin sen kuuluisalla hiekkarannalla, Copacabanalla. Kaupungissa soi samba muulloinkin kuin karnevaalien aikaan ja kaupunkilaiset, cariocat, osaavat todella nauttia elämästä. Rio de Janeiroa pidetään yhtenä maailman kauneimmista kaupungeista. Guanabaran lahti ja Sokeritoppa, valkoiset rantahiekat ja Corcovadon Kristus-patsas ovat Rion tuntomerkit.

Matkaohjelma

17.11. – 1.12.2024

A=aamiainen, L=lounas, P=päivällinen (puolihoito useimpina päivinä)
Kaikki hotellitähdytykset perustuvat paikallisiin luokituksiin.



1. päivä, sunnuntai Lähtö Helsingistä (Air France) klo 16.55 Pariisin kautta (Air France) Santiago de Chileen.



Santiago de Chile

2.–3. päivä, ma–ti Saavumme Santiago de Chileen maanantaina klo 9.50. Majoitumme 3 yöksi kaupungin uuteen keskustaan ensimmäisen luokan Hyatt Centric Las Condes Santiago -hotelliin (★★★★★). Matkalla hotelliin saamme käsityksen Chilen pääkaupungista, joka sijaitsee pitkän ja kapean maan keskellä taustanaan lumihuippuiset Andit. Tervetuloapäivällinen. Santiago tunnetaan kävelykaduistaan ja tasokkaista ravintoloistaan.

Tiistain kaupunkikiertoajelulla näemme keskustan tärkeimmät nähtävyydet ja käymme San Cristobal -kukkulalla katsomassa kaupungin siluettia. Käymme myös vanhassakaupungissa Plaza de Armas -aukiolla ja värikkäässä kauppahallissa. Moderniin Santiagoon tutustumme Providencian kaupunginosassa. Kierroksen päätteeksi vierailemme kaupungin ulkopuolella sijaitsevalla viinitilalla, jossa syömme myös lounaan. (1xA, 1xL, 1xP)



Valparaiso ja Viña del Mar

4. päivä, keskiviikko Lähdemme bussilla viinilaaksojen kautta Tyynenmeren rannalla sijaitsevaan Valparaisoon, joka levittäytyy useille rantakukuloille. Tämä Unescon maailmanperintökohteisiin kuuluva kaupunki oli purjelaivakaudella Chilen tärkein satama. Vanhat, kukkuloiden rinteille rakennetut matkustajahissit yhdistävät vielä nykyisinkin ylhäällä sijaitsevat kaupunginosat satamaan ja alakaupunkiin. Kukkuloiden värikkäiden ja hieman ränsistyneidenkin kortteleiden lomasta on hienot näköalat alakaupunkiin ja satamaan. Käymme mm. Pablo Nerudan "La Sebastiana" -museokodissa. Jatkamme naapurikaupunkiin Viña del Mariin, joka on etelän kesän aikana Chilen suosituimpia lomanviettopaikkoja kasinoineen ja rantaravintoloineen. Santiagoon palaamme illansuussa. (A, L)



Santiago de Chile – Mendoza (Andien ylitys)

5. päivä, torstai Bussimatka lumihuippuisten Andien yli on yksi matkan kohokohdista. Ajamme serpentiinitietä pitkin kohti Portillon hiihtokeskusta, jossa pidämme tauon Laguna del Inca -järven ja vuortenhuippujen lomassa. Korkein kohta reitillämme on lähes 3200 metriä merenpinnan yläpuolella. Vuorilta laskeudumme Argentiinan tärkeimmälle viinintuotantoalueelle Mendozaan, joka sijaitsee noin 700 metrin korkeudella. Majoitumme keskustaan ensimmäisen luokan Diplomatic-hotelliin (★★★★★). (A, L)



Mendoza – Buenos Aires

6. päivä, perjantai Mendoza on saanut nimensä chileläisen kuvernöörin mukaan, sillä kaupunki kuului Chilelle vuoteen 1561 saakka. Yksi Etelä-Amerikan tunnetuimmista vapaustaistelijoina, José de San Martín, liittyy hyvin läheisesti kaupungin historiaan, mikä näkyy monissa paikannimissä. Tutustumme kaupungin nähtävyyksiin ja paikalliseen viinitilaan puolen päivän kiertoajelulla. Illalla lennämme Buenos Airesiin, jossa majoitumme 3 yöksi Recoletan kaupunginosaan ensimmäisen luokan Loi Suites Recoleta -hotelliin (★★★★★). (A, L)



Buenos Aires

7.–8. päivä, la–su Lauantaina aamiaisen jälkeen teemme puolen päivän kaupunkikierron, jonka aikana tutustumme Buenos Airesin historiaan ja nykypäivään. Näemme mm. Plaza de Mayo -aukion, La Bocan satamakorttelit, Palermon hienostokaupunginosan ja Recoletan hautausmaan, jonne mm. Eva Peron on haudattu. Mahtavat rakennukset ja puistot kertovat vauraasta menneisyydestä, kuuluihan Argentiina 1900-luvun alkupuolella maailman rikkaimpiin valtioihin.

Tango syntyi Buenos Airesin työväen kortteleissa, minkä vuoksi yläluokka ensin ylenkatsoi sitä. Nykyisin tango on kuitenkin Argentiinan tavaramerkki, jonka tunnetuimpia nimiä ovat mm. Carlos Gardel ja Astor Piazzolla. Päivällisen jälkeen vietämme tunnelmallisen klubi-illan tango merkeissä.

Sunnuntaina on koko päivä vapaa-aikaa tutustua omatoimisesti Buenos Airesiin. Vaihtoehtoisesti voit lähteä lisämaksulliselle kokopäiväretkelle parin tunnin ajomatkan päässä sijaitsevaan siirtomaatyyliseen San Antonio de Arecon pikkukaupunkiin, jonka historia ulottuu lähes 300 vuoden taakse. (2xA, 1xP)

**Buenos Aires – Iguassun putoukset**

9.–10. päivä, ma–ti Lennämme maanantaina Argentiinan ja Brasilian välisellä rajajoella yljäiselle Iguassun putouksille. Saavuttuamme Puerto Iguazuun käymme katsomassa Argentiinan puoleisia moniosaisia putouksia, joiden lomassa on useita kävelyreittejä. Myöhemmin jatkamme matkaa sillan yli Iguassujoen toiselle puolelle Brasiliaan Foz do Iguazuun kaupunkiin. Majoitumme 2 yöksi Iguazuun kansallispuiston lähellä sijaitsevaan ensimmäisen luokan Sanma-hotelliin (★★★★) ja syömme päivällisen.

Kun Argentiinan puolen putoukset koostuvat monista pienemmistä putouksista, niin Brasilian puolella on pääuoman suurin yksittäinen putous Garganta del Diablo eli ns. paholaisen kita. Tiistain kävelykierroksella voimme ihmetellä paholaisen kidan voimaa sen läheisyyteen rakennetulta laiturilta. (2xA, 1xL, 1xP)

**Iguassun putoukset – Rio de Janeiro**

11. päivä, keskiviikko Aamulla käymme Paranajoella sijaitsevalla Itaipun padolla ja sen opastuskeskuksessa. Itaipun vesivoimalaitos on maailman toiseksi suurin.

Illansuussa lennämme Rio de Janeiroon, jota pidetään yhtenä maailman kauneimmista kaupungeista. Majoitumme 3 yöksi Copacabanan rannalla sijaitsevaan ensimmäisen luokan Miramar by Windsor -hotelliin (★★★★). (A, L)

**Rio de Janeiro**

12.–14. päivä, to–la Sokeritoppa, Guanabaran lahti, vihreät kukkulat ja valkoiset rantahietikot ovat Rion tunnusmerkkejä. Carioca on sitä mieltä, että elämä on nauttimista varten, joten hymy on herkässä. Usein on aikaa pieneen juttutuokioon myös matkailijoiden kanssa.

Torstaina käymme Corcovado-vuorella sijaitsevan Kristus-patsaan juurella ihailmassa allamme levittäytyvää maisemaa. Syömme retkellä myös lounaan.

Perjantaina nousemme Sokeritopalle, joka on Rion tunnetuimpia nähtävyyksiä. Päivän päätteeksi syömme päivällisen tyypillisessä churrascaria-ravintolassa.

Lauantaina on vielä vapaa-aikaa, ennen kuin paluulentomme (KLM) lähtee klo 20.50 Amsterdamin (KLM) kautta kohti Helsinkiä. (3xA, 1xL, 1xP)



15. päivä, sunnuntai Saavumme Helsinkiin klo 17.25.

Matkaohjelma

9. – 23.2.2025

A=aamiainen, L=lounas, P=päivällinen (puolihoito useimpina päivinä)
Kaikki hotellitähdytykset perustuvat paikallisiin luokituksiin.



1. päivä, sunnuntai Lähtö Helsingistä (Air France) klo 16.55 Pariisin kautta (Air France) Santiago de Chileen.



Santiago de Chile

2.–3. päivä, ma–ti Saavumme Santiago de Chileen maanantaina klo 9.50. Majoitumme 3 yöksi kaupungin uuteen keskustaan ensimmäisen luokan Hyatt Centric Las Condes Santiago -hotelliin (★★★★★). Matkalla hotelliin saamme käsityksen Chilen pääkaupungista, joka sijaitsee pitkän ja kapean maan keskellä taustanaan lumihuippuiset Andit. Tervetuloapäivällinen. Santiago tunnetaan kävelykaduistaan ja tasokkaista ravintoloistaan.

Tiistain kaupunkikiertoajelulla näemme keskustan tärkeimmät nähtävyydet ja käymme San Cristobal -kukkulalla katsomassa kaupungin siluettia. Käymme myös vanhassakaupungissa Plaza de Armas -aukiolla ja värikkäessä kauppahallissa. Moderniin Santiagoon tutustumme Providencian kaupunginosassa. Kierroksen päätteeksi vierailemme kaupungin ulkopuolella sijaitsevalla viinitilalla, jossa syömme myös lounaan. (1xA, 1xL, 1xP)



Valparaiso ja Viña del Mar

4. päivä, keskiviikko Lähdemme bussilla viinilaaksojen kautta Tyynenmeren rannalla sijaitsevaan Valparaisoon, joka levittäytyy useille rantakukkuille. Tämä Unescon maailmanperintökohteisiin kuuluva kaupunki oli purjelaivakaudella Chilen tärkein satama. Vanhat, kukkuloiden rinteille rakennetut matkustajahissit yhdistävät vielä nykyisinkin ylhäällä sijaitsevat kaupunginosat satamaan ja alakaupunkiin. Kukkuloiden värikkäiden ja hieman ränsistyneidenkin kortteleiden lomasta on hienot näköalat alakaupunkiin ja satamaan. Käymme mm. Pablo Nerudan "La Sebastiana" -museokodissa. Jatkamme naapurikaupunkiin Viña del Mariin, joka on etelän kesän aikana Chilen suosituimpia lomanviettopaikkoja kasinoineen ja rantaravintoloineen. Santiagoon palaamme illansuussa. (A, L)



Santiago de Chile – Mendoza (Andien ylitys)

5. päivä, torstai Bussimatka lumihuippuisten Andien yli on yksi matkan kohokohdista. Ajamme serpentiinitietä pitkin kohti Portillon hiihtokeskusta, jossa pidämme tauon Laguna del Inca -järven ja vuortenhuippujen lomassa. Korkein kohta reitillämme on lähes 3200 metriä merenpinnan yläpuolella. Vuorilta laskeudumme Argentiinan tärkeimmälle viinintuotantoalueelle Mendozaan, joka sijaitsee noin 700 metrin korkeudella. Majoitumme keskustaan ensimmäisen luokan Diplomatic-hotelliin (★★★★★). (A, L)



Mendoza – Buenos Aires

6. päivä, perjantai Mendoza on saanut nimensä chileläisen kuvernöörin mukaan, sillä kaupunki kuului Chilelle vuoteen 1561 saakka. Yksi Etelä-Amerikan tunnetuimmista vapaustaistelijoina, José de San Martín, liittyy hyvin läheisesti kaupungin historiaan, mikä näkyy monissa paikannimissä. Tutustumme kaupungin nähtävyyksiin ja paikalliseen viinitilaan puolen päivän kiertoajelulla. Illalla lennämme Buenos Airesiin, jossa majoitumme 3 yöksi Recoletan kaupunginosaan ensimmäisen luokan Loi Suites Recoleta -hotelliin (★★★★★). (A, L)



Buenos Aires

7.–8. päivä, la–su Lauantaina aamiaisen jälkeen teemme puolen päivän kaupunkikierron, jonka aikana tutustumme Buenos Airesin historiaan ja nykypäivään. Näemme mm. Plaza de Mayo -aukion, La Bocan satamakorttelit, Palermon hienostokaupunginosan ja Recoletan hautausmaan, jonne mm. Eva Peron on haudattu. Mahtavat rakennukset ja puistot kertovat vauraasta menneisyydestä, kuuluihan Argentiina 1900-luvun alkupuolella maailman rikkaimpiin valtioihin.

Tango syntyi Buenos Airesin työväen kortteleissa, minkä vuoksi yläluokka ensin ylenkatsoi sitä. Nykyisin tango on kuitenkin Argentiinan tavaramerkki, jonka tunnetuimpia nimiä ovat mm. Carlos Gardel ja Astor Piazzolla. Päivällisen jälkeen vietämme tunnelmallisen klubi-illan tango merkeissä.

Sunnuntaina on koko päivä vapaa-aikaa tutustua omatoimisesti Buenos Airesiin. Vaihtoehtoisesti voit lähteä lisämaksulliselle kokopäiväretkelle parin tunnin ajomatkan päässä sijaitsevaan siirtomaatyyliseen San Antonio de Arecon pikkukaupunkiin, jonka historia ulottuu lähes 300 vuoden taakse. (2xA, 1xP)

**Buenos Aires – Iguassun putoukset**

9.–10. päivä, ma–ti Lennämme maanantaina Argentiinan ja Brasilian välisellä rajajoella yljäiselle Iguassun putouksille. Saavuttuamme Puerto Iguazuun käymme katsomassa Argentiinan puoleisia moniosaisia putouksia, joiden lomassa on useita kävelyreittejä. Myöhemmin jatkamme matkaa sillan yli Iguassujoen toiselle puolelle Brasiliaan Foz do Iguazuun kaupunkiin. Majoitumme 2 yöksi noin 4 kilometrin päässä keskustasta sijaitsevaan ensimmäisen luokan Bourbon Cataratas -hotelliin (★★★★) ja syömme päivällisen.

Kun Argentiinan puolen putoukset koostuvat monista pienemmistä putouksista, niin Brasilian puolella on pääuoman suurin yksittäinen putous Garganta del Diablo eli ns. paholaisen kita. Tiistain kävelykierroksella voimme ihmetellä paholaisen kidan voimaa sen läheisyyteen rakennetulta laiturilta. (2xA, 1xL, 1xP)

**Iguassun putoukset – Rio de Janeiro**

11. päivä, keskiviikko Aamulla käymme Paranajoella sijaitsevalla Itaipun padolla ja sen opastuskeskuksessa. Itaipun vesivoimalaitos on maailman toiseksi suurin.

Illansuussa lennämme Rio de Janeiroon, jota pidetään yhtenä maailman kauneimmista kaupungeista. Majoitumme 3 yöksi Copacabanan rannalla sijaitsevaan ensimmäisen luokan Miramar by Windsor -hotelliin (★★★★★). (A, L)

**Rio de Janeiro**

12.–14. päivä, to–la Sokeritoppa, Guanabaran lahti, vihreät kukkulat ja valkoiset rantahietikot ovat Rion tunnusmerkkejä. Carioca on sitä mieltä, että elämä on nauttimista varten, joten hymy on herkässä. Usein on aikaa pieneen juttutuokioon myös matkailijoiden kanssa.

Torstaina käymme Corcovado-vuorella sijaitsevan Kristus-patsaan juurella ihailmassa allamme levittäytyvää maisemaa. Syömme retkellä myös lounaan.

Perjantaina nousemme Sokeritopalle, joka on Rion tunnetuimpia nähtävyyksiä. Päivän päätteeksi syömme päivällisen tyypillisessä churrascaria-ravintolassa.

Lauantaina on vielä vapaa-aikaa, ennen kuin paluulentomme (KLM) lähtee klo 20.50 Amsterdamin (KLM) kautta kohti Helsinkiä. (3xA, 1xL, 1xP)



15. päivä, sunnuntai Saavumme Helsinkiin klo 17.25.

Matkaohjelma

Syksyn 2025 lähdöt

A=aamiainen, L=lounas, P=päivällinen (puolihoito useimpina päivinä)
Kaikki hotellitähditukset perustuvat paikallisiin luokituksiin.

Alustavat matkapäivät:

26.10. – 9.11.2025 ja 23.11. – 7.12.2025

Näiden lähtöjen ohjelma, aikataulut, ehdot ja hinnat julkaistaan noin 9 kk ennen matkan alkua.

Voit jo nyt tehdä matkalle alustavan varauksen lähtöpäivän kohdalla avautuvalla ennakkovarauslomakkeella tai toimistostamme, p 09 696 2770

Alustava hinta-arvio noin 7 490 €/henkilö (2h huoneessa)

ALUSTAVA MATKAOHJELMA



1. päivä, sunnuntai Lähtö Helsingistä (Air France) klo 17.40 Pariisin kautta (Air France) Santiago de Chileen.



Santiago de Chile

2.–3. päivä, ma–ti Saavumme Santiago de Chileen maanantaina klo 9.45. Majoitumme 3 yöksi kaupungin uuteen keskustaan ensimmäisen luokan Hyatt Centric Las Condes Santiago -hotelliin (★★★★). Matkalla hotelliin saamme käsityksen Chilen pääkaupungista, joka sijaitsee pitkän ja kapean maan keskellä taustanaan lumihuippuiset Andit. Tervetuloapäivällinen. Santiago tunnetaan kävelykaduistaan ja tasokkaista ravintoloistaan.

Tiistain kaupunkikiertoajelulla näemme keskustan tärkeimmät nähtävyydet ja käymme San Cristobal -kukkulalla katsomassa kaupungin siluettia. Käymme myös vanhassakaupungissa Plaza de Armas -aukiolla ja värikkäässä kauppahallissa. Moderniin Santiagoon tutustumme Providencian kaupunginosassa. Kierroksen päätteeksi vierailemme kaupungin ulkopuolella sijaitsevalla viinitilalla, jossa syömme myös lounaan. (1xA, 1xL, 1xP)



Valparaiso ja Viña del Mar

4. päivä, keskiviikko Lähdemme bussilla viinilaaksojen kautta Tyynenmeren rannalla sijaitsevaan Valparaisoon, joka levittäytyy useille rantakukkuloille. Tämä Unescon maailmanperintökohteisiin kuuluva kaupunki oli purjelaivakaudella Chilen tärkein satama. Vanhat, kukkuloiden rinteille rakennetut matkustajahissit yhdistävät vielä nykyisinkin ylhäällä sijaitsevat kaupunginosat satamaan ja alakaupunkiin. Kukkuloiden värikkäiden ja hieman ränsistyneidenkin kortteleiden lomasta on hienot näköalat alakaupunkiin ja satamaan. Käymme mm. Pablo Nerudan "La Sebastiana" -museokodissa. Jatkamme naapurikaupunkiin Viña del Mariin, joka on etelän kesän aikana Chilen suosituimpia lomanviettopaikkoja kasinoineen ja rantaravintoloineen. Santiagoon palaamme illansuussa. (A, L)



Santiago de Chile – Mendoza (Andien ylitys)

5. päivä, torstai Bussimatka lumihuippuisten Andien yli on yksi matkan kohokohdista. Ajamme serpentiinitietä pitkin kohti Portillon hiihtokeskusta, jossa pidämme tauon Laguna del Inca -järven ja vuortenhuippujen lomassa. Korkein kohta reitillämme on lähes 3200 metriä merenpinnan yläpuolella. Vuorilta laskeudumme Argentiinan tärkeimmälle viinintuotantoalueelle Mendozaan, joka sijaitsee noin 700 metrin korkeudella. Majoitumme keskustaans ensimmäisen luokan Diplomatic-hotelliin (★★★★★). (A, L)



Mendoza – Buenos Aires

6. päivä, perjantai Mendoza on saanut nimensä chileläisen kuvernöörin mukaan, sillä kaupunki kuului Chilelle vuoteen 1561 saakka. Yksi Etelä-Amerikan tunnetuimmista vapaustaistelijoista, José de San Martín, liittyy hyvin läheisesti kaupungin historiaan, mikä näkyy monissa paikannimissä. Tutustumme kaupungin nähtävyyksiin ja paikalliseen viinitilaan puolen päivän kiertoajelulla. Illalla lennämme Buenos Airesiin, jossa majoitumme 3 yöksi Recoletan kaupunginosaan ensimmäisen luokan Loi Suites Recoleta -hotelliin (★★★★★). (A, L)



Buenos Aires

7.–8. päivä, la–su Lauantaina aamiaisen jälkeen teemme puolen päivän kaupunkikierroksen, jonka aikana tutustumme Buenos Airesin historiaan ja nykypäivään. Näemme mm. Plaza de Mayo -aukion, La Bocan satamakorttelit, Palermon hienostokaupunginosan ja Recoletan hautausmaan, jonne mm. Eva Peron on haudattu. Mahtavat rakennukset ja puistot kertovat vauraasta menneisyydestä, kuuluihan Argentiina 1900-luvun alkupuolella maailman rikkaimpiin valtioihin.

Tango syntyi Buenos Airesin työväen kortteleissa, minkä vuoksi yläluokka ensin ylenkatsoi sitä. Nykyisin tango on kuitenkin Argentiinan tavaramerkki, jonka tunnetuimpia nimiä ovat mm. Carlos Gardel ja Astor Piazzolla. Päivällisen jälkeen vietämme tunnelmallisen klubi-illan tango merkeissä.

Sunnuntaina on koko päivä vapaa-aikaa tutustua omatoimisesti Buenos Airesiin. Vaihtoehtoisesti voit lähteä lisämaksulliselle kokopäiväretkelle parin tunnin ajomatkan päässä sijaitsevaan siirtomaatyyliseen San Antonio de Arecon pikkukaupunkiin, jonka historia ulottuu lähes 300 vuoden taakse. (2xA, 1xP)



Buenos Aires – Iguassun putoukset

9.–10. päivä, ma–ti Lennämme maanantaina Argentiinan ja Brasilian välisellä rajajoella jyliseville Iguassun putouksille. Saavuttuamme Puerto Iguazuun käymme katsomassa Argentiinan puoleisia moniosaisia putouksia, joiden lomassa on useita kävelyreittejä. Myöhemmin jatkamme matkaa sillan yli Iguassujoen toiselle puolelle Brasiliaan Foz do Iguazu kaupunkiin. Majoitumme 2 yöksi noin 4 kilometrin päässä keskustasta sijaitsevaan ensimmäisen luokan Bourbon Cataratas -hotelliin (★★★★) ja syömme päivällisen.

Kun Argentiinan puolen putoukset koostuvat monista pienemmistä putouksista, niin Brasilian puolella on pääuoman suurin yksittäinen putous Garganta del Diablo eli ns. paholaisen kita. Tiistain kävelykierroksella voimme ihmetellä paholaisen kidan voimaa sen läheisyyteen rakennetulta laiturilta. (2xA, 1xL, 1xP)



Iguassun putoukset – Rio de Janeiro

11. päivä, keskiviikko Aamulla käymme Paranajoella sijaitsevalla Itaipun padolla ja sen opastuskeskuksessa. Itaipun vesivoimalaitos on maailman toiseksi suurin.

Illansuussa lennämme Rio de Janeiroon, jota pidetään yhtenä maailman kauneimmista kaupungeista. Majoitumme 3 yöksi Copacabanan rannalla sijaitsevaan ensimmäisen luokan Miramar by Windsor -hotelliin (★★★★★). (A, L)

**Rio de Janeiro**

12.–14. päivä, to–la Sokeritoppa, Guanabaran lahti, vihreät kukkulat ja valkoiset rantahietikot ovat Rion tunnusmerkkejä. Carioca on sitä mieltä, että elämä on nauttimista varten, joten hymy on herkässä. Usein on aikaa pieneen juttutuokioon myös matkailijoiden kanssa.

Torstaina käymme Corcovado-vuorella sijaitsevan Kristus-patsaan juurella ihailemassa allamme levittäytyvää maisemaa. Syömme retkellä myös lounaan.

Perjantaina nousemme Sokeritopalle, joka on Rion tunnetuimpia nähtävyyksiä. Päivän päätteeksi syömme päivällisen tyypillisessä churrascaria-ravintolassa.

Lauantaina on vielä vapaa-aikaa, ennen kuin paluulentomme (KLM) lähtee klo 20.50 Amsterdamin (KLM) kautta kohti Helsinkiä. (3xA, 1xL, 1xP)



15. päivä, sunnuntai Saavumme Helsinkiin klo 17.25.

Matkan hinta ja lähtöpäivät

15 päivää alk. /hlo



Matkapäivät

9.2.2025 - 23.2.2025, 26.10.2025 - 9.11.2025 ja 23.11.2025 - 7.12.2025

Matkan hinta sisältää

- reittilennot turistiluokassa
- lentokenttäkuljetukset matkakohteissa
- majoitus kahden hengen huoneissa ohjelmassa mainituissa tai vastaavissa hotelleissa
- aamiaiset sekä muut ohjelmassa mainitut ateriat (useimpina päivinä puolihoito)
- ohjelmassa mainitut kuljetukset ja retket pääsymaksuineen
- palvelupalkkiot ja kantajamaksut hotelleissa
- lento- ja turistiverot sekä muut viranomaismaksut
- juomarahat paikallisoppaille ja bussinkuljettajille
- suomalainen matkanjohto

Matkan ehdot ja ohjeet

Lisämaksu yhden hengen huoneesta 17.11.2024 lähdöllä 1 220 € ja 9.2.2025 sekä 2.3.2025 lähdöillä 1 380 €.

Passin tulee olla voimassa vielä 6 kuukautta matkan jälkeen. Tarkista passisi voimassaolo ja kunto jo matkaa varatessa ja hanki tarvittaessa uusi hyvissä ajoin. **Toimita meille värillinen kopio passisi kuvasivusta matkavarauksesi yhteydessä tai viimeistään 4 kuukautta ennen matkaa.** Mikäli uusit passisi ennen matkaa, toimita kopio myös uudesta passistasi viimeistään 4 kuukautta ennen matkaa. Passikopion voit lähettää suojatussa sähköpostissa osoitteeseen passi(at)olympia.fi tai Omaloman kautta.

Suosittelemme keltakuumerokotusta.

Etelä-Amerikassa lentoyhtiöt voivat muuttaa aikataulujaan hyvin lyhyellä varoitusajalla, joten pidätämme oikeuden muutoksiin. Tutustu Etelä-Amerikan-matkojen erityisehtoihin.

Ryhmän minimikoko 15. Olympia varaa oikeuden perua lähdön, mikäli vähimmäisosallistujamäärä ei täyty.

Matka ei sovellu liikuntarajoitteisille.

Maksuehdot: Ennakkomaksu 650 €. Loppumaksu erääntyy 62 vrk ennen lähtöä

Peruutusehdot: Matkan erityisluonteen vuoksi matkaan sovelletaan poikkeavia peruutusehtoja. Mikäli matkustaja peruuttaa matkansa

- viimeistään 91 vrk ennen matkan alkua, pidätetään toimistokuluina 150 €/henkilö
- 90–75 vrk ennen matkan alkua, pidätetään 350 €/henkilö
- 74–62 vrk ennen matkan alkua, pidätetään 650 €/henkilö
- 61-31 vrk ennen matkan alkua, pidätetään 50% matkan hinnasta
- 30–21 vrk ennen matkan alkua, pidätetään 75 % matkan hinnasta
- 20–8 vrk ennen matkan alkua, pidätetään 85 % matkan hinnasta
- alle 8 vrk ennen matkan alkua, pidätetään 95 % matkan hinnasta

Matkan hinta perustuu 17.11.2024 lähdön osalta 10.1.2024 (9.2.2025 lähdön osalta 11.4.2024) voimassa olleisiin tariffeihin ja valuuttakursseihin. Kuluttaja-asiamiehen antamien ohjeiden mukaan hinnanmuutosta laskettaessa verrataan matkan hinnoittelukurssia ja 6 viikkoa ennen matkaa voimassa ollutta valuuttakurssia.

Olympia Kaukomatkatoimisto varaa Yleisten matkapakettiehtojen kohdan 8. mukaisesti oikeuden matkapaketin hinnanmuutokseen verojen ja muiden julkisten maksujen, valuuttakurssien sekä polttoaineiden tai muiden energialähteiden hinnoista aiheutuvien kuljetuskustannusten muutosten nojalla.

Vastuullinen matkanjärjestäjä on Olympia Kaukomatkatoimisto, joka on asettanut vakuuden Suomen Kilpailu- ja Kuluttajavirastoon (KKV).

Matkoja on myynnissä rajoitettu määrä. Tässä ilmoitetut matkan tiedot ja hinta perustuvat tämän päivän tilanteeseen ja voivat muuttua. Matkan ajantasaiset tiedot, hinta ja saatavuus ovat aina saatavissa olympia.fi -verkkopalvelusta tai toimistostamme. Matkan varaushetkellä vallitseva matkan sisältö, hinta ja matkaehdot muodostuvat osaksi matkasopimusta, joten kehotamme tutustumaan niihin huolellisesti. Annamme mielellämme lisätietoja.

Matkaan sovelletaan Yleisiä Matkapakettiehtoja ja Olympian lisä- ja erityisehtoja.