



Pitkä risteily Niilillä

- risteily Assuanista Kairoon ikuisella Niilillä

Matkapäivät

10.3.2026 - 23.3.2026

Pitkä risteily Niilillä

Matkareitti

Kairo

1 yö

Assuan

12 yön risteily alkaa

Abu Simbel

lentäen

Edfu

retki

Luxor

retket kahtena päivänä

Qina

retki

Abydos

retki

Tell el-Amarna

retki

Beni Hasan

retki

Kairo

risteily päättyy, retket kahtena päivänä

Pitkällä Niilin-risteilyllä Assuanista Kairoon saamme kattavan läpileikkauksen Egyptin mahtavasta historiasta. Mielenkiintoisten kohteiden lisäksi nautit täysihoidosta ja erinomaisesta palvelusta ensiluokkaisella MS Mövenpick Darakum-aluksella, Niilin iki-aikaisissa maisemissa.

12 yön risteily Niilillä

Risteilemme ensimmäisen luokan MS Mövenpick Darakum-laivalla (★★★★★). Aluksemme on käytännössä ainut viiden tähden laiva, joka tarjoaa mahdollisuuden nähdä Egyptin harvemmin vierailtuja upeita arkeologisia kohteita myös Luxorin ja Kairon välillä.

Matkan alussa lennämme Kairoon, josta kuitenkin jo seuraavana aamuna lennämme Assuaniin, josta Niilin risteilyämme alkaa. Assuanissa jokimaisema on ainutlaatuinen kallioisine saarineen ja virrassa lipuvine felukka-veneineen. Ehdimme tutustua niin Assuanin patoon kuin muihinkin alueen nähtävyyksiin, myös kauempana etelässä sijaitseviin farao Ramses II:n rakennuttamiin Abu Simbelin temppelisiin.

[Abu Simbelin kalliotemppelisiin tutustumme lentäen tehtävällä retkellä](#)

Edfun sulun kautta saavumme Luxoriin, jossa itärannan mahtavat temppelit kertovat muinaisista suuruuden ajoista ja länsirannan kuningashautoista näemme kuinka faraoit ja ylimystö varustettiin matkalle tuonpuoleiseen elämään. Aluksemme pysähtyy Luxorissa kahdeksi yöksi, joten ehdimme hyvin tutustumaan molempien rantojen ihmeisiin.

Luxorista pohjoiseen alkavalla risteilyosuudella aina Kairoon asti tutustumme upeisiin historiallisiin kohteisiin, joissa matkailijamäärät ovat huomattavasti vähäisempiä kuin Ylä-Egyptissä, johon suurin osa Niilin risteilyistä keskittyy.

[Risteilyllä voit nauttia Niilin rantojen rauhallisesta tunnelmasta vihreine peltoineen ja taatelipalmuineen, näiltä osin on tuskin paljonkaan muuttanut Sinuhe egyptiläisen ajoista.](#)

Denderan ja Abydoksen temppelit olivat molemmat oman aikakautensa tärkeitä kulttikeskuksia, vaikka niiden välillä on vuosituhat. Tell el-Amarnassa näemme lyhytaikaisen pääkaupungin, Akhetatonin, jonka kerettiläisfarao Ekhnaton rakennutti monoteististä Aton-jumalan palvontaa varten. Beni Hasanissa keskivaltakunnan aikaisten kalliohautojen seinärelieffit kuvaavat elävästi menneiden aikojen tapahtumia.

Risteilyämme päättyy Kairoon, jossa tutustumme Egyptiläiseen museoon ja basaarikujien tarjontaan. Toisena

päivänä teemme retken, jolla näemme niin Gizan pyramidit, Memfisin ja sfinksin, kaikki muinaisen Ala-Egyptin tunnetuimmat monumentit.

Niilillä risteilemme vuonna 2008 valmistuneella ensimmäisen luokan MS Darakum-laivalla (★★★★★). Laivalla on 44 aistikkaasti sisustettua 20 neliön hyttiä sekä 8 sviittiä. Ryhmämme standard-hytit (noin 20 m²) sijaitsevat 2. ja 3. kannella. Hyttien varustukseen kuuluvat wc ja kylpyhuone, ilmastointi, hiustenkuivaaja, TV, puhelin, tallelokero ja jääkaappi sekä panoraamaikkunat.

Laivalla on ravintola, baari ja loungetila, aurinkokansi pikkualtaineen, pieni kuntosali sekä ilmainen wifi.

Matkamuistoja voi ostaa laivan putiikista. Laivan tunnelma on yksilöllisen hienostunut ja yleiset tilat on koristeltu marokkolaiseen tyyliin. Risteilyn aikana on täysihoito, juomat maksetaan erikseen risteilyn lopussa. Sään salliessa saatamme syödä myös laivan aurinkokannella. Iltaisin laivan baarissa on myös ohjelmaa, kuten vatsatanssia. Laivan päivällisille pukusuosituksena on siisti asu.

Soita ja varaa (09) 6962 770

Lähetä sähköpostia olympia@olympia.fi

Tallennettu Olympia.fi-sivuilta 1.4.2025.

Tiedot voivat muuttua.

Matkaohjelma

4. - 17.3.2025

A=aamiainen, L=lounas, P=päivällinen, TH=täysihoito
Kaikki hotellitähdytykset perustuvat paikallisiin luokituksiin.



1. päivä, tiistai Lähtö Helsingistä (Turkish Airlines) klo 12.25 Istanbulin kautta (Turkish Airlines) Kairoon, jonne saavumme klo 20.30. Majoitumme lentokentän vieressä sijaitsevaan ensimmäisen luokan Le Méridien Cairo Airport -hotelliin (★★★★★).



Kairo - Assuan

2. päivä, keskiviikko Aamiaisen jälkeen lennämme Etelä-Egyptiin Assuaniin, jonka nimi käännettynä tarkoittaa markkinoita tai kauppapaikkaa. Se sijaitsi muinaisten karavaaniteiden risteyksessä ja oli myös portti osaksi Nasserjärven alle jääneeseen Nubiaan. Perillä nousemme ensimmäisen luokan Mövenpick MS Darakum -laivaan (★★★★★), jossa majoitumme 12 yön risteilyllä. (A, P)



Assuan

3. päivä, torstai Tutustumme modernin Egyptin massiivisimpaan rakennelmaan, vuonna 1971 valmistuneeseen Assuanin suurpatoon, joka kesyttää Niilin vesimassat taakseen noin 500 km pitkäksi Nasserjärveksi. Vierailemme myös Philaen temppelissä, joka sijaitsee vanhan ja uuden Assuanin padon välissä. Isikselle pyhitetty temppeli oli jo vaarassa jäädä veden alle Assuanin vanhan padon valmistumisen jälkeen vuonna 1902. Se siirrettiin kivi kiveltä nykyiselle paikalleen Agilkian saarelle 1970-luvulla.

Lounaan jälkeen tutustumme Nubialaiseen museoon. Sen katon alle on saatu kerättyä huomattava kokoelma nubialaisen kulttuurin esineistöä. (TH)



Assuan – Abu Simbel – Kom Ombo – Edfu

4. päivä, perjantai Lähdemme aamulla Abu Simbelin kalliotempeleille. Välttääksemme lähes 600 kilometrin edestakaisen bussimatkan autiomaassa, toteutamme retken lentäen. Farao Ramses II:n rakennuttamat vaikuttavat kalliotemppelit olivat lähes kokonaan peittyneet autiomaan hiekkaan, kunnes sveitsiläinen tutkimusmatkailija Jean-Louis Burkhart löysi ne sattumalta vuonna 1813. 1960-luvulla Assuanin patohankkeen myötä nouseva Nasserjärvi uhkasi peittää temppelit uudelleen. Insinööritaitoa vaativan mittavan operaation avulla temppelit saatiin siirrettyä nykyiselle paikalleen.

Palaamme laivalle lounaalle. Tällöin lähdemme myötävirtaan Niiliä pitkin kohti Kom Omboa, jossa vierailemme iltapäivällä. Kom Ombon kaksoistemppelissä palvottiin Ptolemaios-kaudella krokotiilijumala Sobekia ja haukkajumala Horusta. Myöhemmin risteilemme Edfuun, jossa laivamme yöpyy. (TH)



Edfu – Luxor

5.–6. päivä, la-su Lauantaina aamiaisen jälkeen vierailemme Edfun temppelissä, joka on pyhitetty haukkajumala Horukselle. Se on myös Egyptin parhaiten säilyneitä antiikin ajan rakennuksia.

Jatkamme risteilyä Esnan sulun kautta kohti Luxoria, jossa laivamme pysähtyy 2 yöksi. Luxor eli muinainen Theba on ainutlaatuinen yhdistelmä tuhansia vuosia vanhaa historiaa ja vilkasta nykypäivää. Lauantaina iltapäivällä ehdimme vielä vierailta keskustassa sijaitsevassa Luxorin temppelissä. Sen edustalla kohoaa toinen Ramses II:n rakennuttamista obeliskeista. Toinen koristaa Pariisin Concorde-aukiota.

Sunnuntaiaamuna lähdemme bussilla Niilin länsirannalle eli muinaiseen kuolleiden kaupunkiin. Vierailemme mm. Kuninkaiden laaksossa, jonka tunnetuin hauta kuuluu farao Tutankhamonille. Sen uumenista löytyneet aarteet kuuluvat Kairon Egyptiläisen museon kokoelmiin. Näemme myös tunnetuimman naisfaraon, Hatshepsutin kuolintemppelin. Sen seinäreliefi kuvaa elävästi matkaa Puntinmaahan, josta saatiin muun muassa kultaa, norsunluuta ja orjia. Lounaan jälkeen tutustumme vielä itärannalla sijaitsevaan Karnakin temppeliin. Pääasiassa Amon-jumalalle pyhitetty Karnak on Egyptin vaikuttavimpia temppeleitä. Suurin osa rakennelmista on peräisin uuden valtakunnan (n. 1550–1070 eea.) ajoilta, jolloin monet mahtikuninkaat lisäsivät kokonaisuuteen omat rakennelmansa. (TH)

**Luxor – Qina – Dendera – Naga Hammadi**

7. päivä, maanantai Aamupäivän aikana risteilemme Qinan kaupunkiin. Lounaan jälkeen tutustumme Hathor-jumalalle pyhitettyyn ptolemaiolaikauden Denderan temppeliin. Hathorin palvontamenoihin kuuluivat usein riehakkaat ja kosteat juhlat, minkä vuoksi Hathor myöhemmin rinnastettiin kreikkalaiseen rakkauden jumala Afroditeen. Useissa seinämotiiveissa on kuvattu myös Horus-jumala pitelemässä suurta soikion muotoista esinettä, joka joidenkin mielikuvituksellisten tulkintojen mukaan on jonkinlainen muinainen sähkölamppu.

Qinasta risteilemme yöksi Naga Hammadiin, jossa on sopiva laituripaikka yöpymistä varten. (TH)

**Naga Hammadi – Abydos – Sohag**

8. päivä, tiistai Aamiaisen jälkeen vierailemme Abydosin temppelissä. Sen tunnetuin rakennus on kuningas Seti I:n rakennuttama temppeli noin vuodelta 1300 eaa. Temppelin seinäkirjoituksista on löydetty kartussien lista, johon on kirjattu 76 kuninkaan nimet 19. dynastian ajalta. Alueen historia ulottuu kuitenkin vielä huomattavasti kauemmas. Ylä- ja Ala-Egyptin yhdistäjä ja 1. dynastian perustaja kuningas Narmer on nykytiedon mukaan haudattu Abydosiin.

Parituntisen vierailun jälkeen jatkamme laivalla seuraavaan laituripaikkaamme Sohagiin. (TH)

**Sohag – Tell el-Amarna**

9. päivä, keskiviikko Risteilemme noin 180 km:n pituisen etapin Tell el-Amarnaan. Päivän aikana voit rauhassa nauttia risteilystä ja Niilin maisemista sekä sulatella matkalla jo nähtyä ja koettua. (TH)



Tell el-Amarna – Minya

10. päivä, torstai Nykyisen Tell el-Amarnan alueella sijaitsi muinainen Akhetaton, farao Ekhnatonin perustama pääkaupunki. Ekhnaton halusi kieltää muinaisen monijumalaisen uskonnon ja ottaa sen tilalle yksijumalaisen Aton-kultin. Silloisen pääkaupungin Theban monet temppelit suljettiin ja aikaisempi uskonnonharjoitus kiellettiin. Samalla rakennettiin uusi pääkaupunki, jossa oli ainoastaan Aton-jumalan pyhäkköjä. Niin sanottu Amarna-kausi kesti kovin lyhyen aikaa, vain noin 20 vuotta. Seuraava kuningas ja Ekhnatonin poika, Tutankhamon hylkäsi Akhetatonin ja niin uusi pääkaupunki jäi hiljalleen unohduksiin. Mika Waltarin romaani Sinuhe egyptiläinen kertoo elävästi näistä myrskyisistä ajoista. Retkellämme tutustumme Tell el-Amarnan arkeologiseen alueeseen. Käymme myös Tuna el-Gebelin nekropolin alueella. Se oli myöhäiskaudella pääasiassa eläinten hautausmaa, mistä todisteena on löydetty muumioituja pavianeja ja ibiksiä.

Ennen paluuta laivalle näemme vielä hellenistisellä kaudella kukoistaneen uskonnollisen keskuksen, Hermopoliksen. Se säilyi elinvoimaisena vielä joitain vuosisatoja ajanlaskumme alun jälkeenkin. Lounaan aikoihin jatkamme Minyaan, jossa laivamme yöpyy. (TH)



Minya – Beni Hasan – Beni Suef

11. päivä, perjantai Aamiaisen jälkeen teemme parin tunnin retken Beni Hasanin haudoille, jotka ovat pääsääntöisesti peräisin keskivaltakunnan (n. 2055–1650 eaa.) ajalta. Värikkäissä hautareliefeissä on kuvattu jokapäiväistä elämää, mutta myös levottomien aikojen sotia ja taisteluita.

Lounaan aikoihin jatkamme matkaa Beni Suefiin, jonne saavumme illan suussa. (TH)



Beni Suef – Kairo

12.–13. päivä, la-su Risteilyn viimeisenä etappina risteilemme lauantaina Kairoon, jonne saavumme puolen päivän aikoihin. Iltapäivällä käymme Egyptiläisessä museossa. Vanha museo Tahrir-aukion kupeessa on kokoelmiinsa nähden aivan liian pieni. Uutta museota on rakennettu jo vuodesta 2012, mutta sen avaaminen on viivästynyt vuosilla. Tutustumme joko vanhaan tai uuteen Egyptiläiseen museoon (Grand Egyptian Museum), joka ennakkotietojen mukaan pitäisi aueta yleisölle 2024. Käymme myös katsomassa vilkasta kaupantekoa Khan el-Khalilin basaarikujilla.

Sunnuntaina aloitamme kokopäiväretken Kairon eteläpuolelta Sakkarasta, Memfisin valtavan kokoisesta kuolleiden kaupungista eli nekropolista. Käymme mm. farao Djoserin rakennuttamalla porraspyramidilla, joka on Egyptin vanhin. Käymme myös paikalla, jossa muinainen Memfis sijaitsi. Se oli yhdistyneen Ylä- ja Ala-Egyptin ensimmäinen pääkaupunki. Gizan pyramidit rakennettiin Egyptin ensimmäisellä kukoistuskaudella, Vanhan valtakunnan aikana (2686–2181 eaa.). Lounaan jälkeen näemme suuren sfinksin sekä Kheopsin, Khefrenin ja Mykerinoksen pyramidit, joista ensin mainittu pyramidi on Egyptin suurin. Palaamme myöhään iltapäivällä laivallemme, jossa yövyimme vielä matkan viimeisen yön. (TH)



14. päivä, maanantai Aamulla kuljetus Kairon kentälle. Lentomme (Turkish Airlines) lähtee klo 10.00 Istanbulin kautta (Turkish Airlines) Helsinkiin, jonne saavumme klo 17.50. (A)

Matkaohjelma

10. – 23.3.2026

A=aamiainen, L=lounas, P=päivällinen, TH=täysihoito
Kaikki hotellitähditukset perustuvat paikallisiin luokituksiin.

Tämän matkan tarkistettu ohjelma, aikataulut, ehdot ja hinnat julkaistaan noin 10kk ennen lähtöä. Voit jo nyt tehdä matkalle alustavan varauksen lähtöpäivän kohdalta avautuvalla ennakkovarauslomakkeella tai toimistostamme, p 09 696 2770

Alustava hinta-arvio noin 7 300 €/henkilö (2h huoneessa/hytissä)

ALUSTAVA MATKAOHJELMA



1. päivä, tiistai Lähtö Helsingistä (Turkish Airlines) klo 12.25 Istanbulin kautta (Turkish Airlines) Kairoon, jonne saavumme klo 20.30. Majoitumme lentokentän vieressä sijaitsevaan ensimmäisen luokan Le Méridien Cairo Airport -hotelliin (★★★★★).



Kairo - Assuan

2. päivä, keskiviikko Aamiaisen jälkeen lennämme Etelä-Egyptiin Assuaniin, jonka nimi käännettynä tarkoittaa markkinoita tai kauppapaikkaa. Se sijaitsi muinaisten karavaaniteiden risteyksessä ja oli myös portti osaksi Nasserjärven alle jääneeseen Nubiaan. Perillä nousemme ensimmäisen luokan Mövenpick MS Darakum -laivaan (★★★★★), jossa majoitumme 12 yön risteilyllä. (A, P)



Assuan

3. päivä, torstai Tutustumme modernin Egyptin massiivisimpaan rakennelmaan, vuonna 1971 valmistuneeseen Assuanin suurpatoon, joka kesyttää Niilin vesimassat taakseen noin 500 km pitkäksi Nasserjärveksi. Vierailemme myös Philaen temppelissä, joka sijaitsee vanhan ja uuden Assuanin padon välissä. Isikselle pyhitetty temppeli oli jo vaarassa jäädä veden alle Assuanin vanhan padon valmistumisen jälkeen vuonna 1902. Se siirrettiin kivi kiveltä nykyiselle paikalleen Agilkian saarelle 1970-luvulla.

Lounaan jälkeen tutustumme Nubialaiseen museoon. Sen katon alle on saatu kerättyä huomattava kokoelma nubialaisen kulttuurin esineistöä. (TH)

**Assuan – Abu Simbel – Kom Ombo – Edfu**

4. päivä, perjantai Lähdemme aamulla Abu Simbelin kalliotemppeleille. Välttääksemme lähes 600 kilometrin edestakaisen bussimatkan autiomaassa, toteutamme retken lentäen. Farao Ramses II:n rakennuttamat vaikuttavat kalliotemppelit olivat lähes kokonaan peittyneet autiomaan hiekkaan, kunnes sveitsiläinen tutkimusmatkailija Jean-Louis Burkhart löysi ne sattumalta vuonna 1813. 1960-luvulla Assuanin patohankkeen myötä nouseva Nasserjärvi uhkasi peittää temppelit uudelleen. Insinööritaitoa vaativan mittavan operaation avulla temppelit saatiin siirrettyä nykyiselle paikalleen.

Palaamme laivalle lounaalle. Tällöin lähdemme myötävirtaan Niiliä pitkin kohti Kom Omboa, jossa vierailemme iltapäivällä. Kom Ombon kaksoistemppelissä palvottiin Ptolemaios-kaudella krokotiilijumala Sobekia ja haukkajumala Horusta. Myöhemmin risteilemme Edfuun, jossa laivamme yöpyy. (TH)

**Edfu – Luxor**

5.–6. päivä, la-su Lauantaina aamiaisen jälkeen vierailemme Edfun temppelissä, joka on pyhitetty haukkajumala Horukselle. Se on myös Egyptin parhaiten säilyneitä antiikin ajan rakennuksia.

Jatkamme risteilyä Esnan sulun kautta kohti Luxoria, jossa laivamme pysähtyy 2 yöksi. Luxor eli muinainen Theba on ainutlaatuinen yhdistelmä tuhansia vuosia vanhaa historiaa ja vilkasta nykypäivää. Lauantaina iltapäivällä ehdimme vielä vierailta keskustassa sijaitsevassa Luxorin temppelissä. Sen edustalla kohoaa toinen Ramses II:n rakennuttamista obeliskeista. Toinen koristaa Pariisin Concorde-aukiota.

Sunnuntaiaamuna lähdemme bussilla Niilin länsirannalle eli muinaiseen kuolleiden kaupunkiin. Vierailemme mm. Kuninkaiden laaksossa, jonka tunnetuin hauta kuuluu farao Tutankhamonille. Sen uumenista löytyneet aarteet kuuluvat Kairon Egyptiläisen museon kokoelmiin. Näemme myös tunnetuimman naisfaraon, Hatshepsutin kuolintemppelin. Sen seinäreliefi kuvaa elävästi matkaa Puntinmaahan, josta saatiin muun muassa kultaa, norsunluuta ja orjia. Lounaan jälkeen tutustumme vielä itärannalla sijaitsevaan Karnakin temppeliin. Pääasiassa Amon-jumalalle pyhitetty Karnak on Egyptin vaikuttavimpia temppeleitä. Suurin osa rakennelmista on peräisin uuden valtakunnan (n. 1550–1070 eea.) ajoilta, jolloin monet mahtikuninkaat lisäsivät kokonaisuuteen omat rakennelmansa. (TH)

**Luxor – Qina – Dendera – Naga Hammadi**

7. päivä, maanantai Aamupäivän aikana risteilemme Qinan kaupunkiin. Lounaan jälkeen tutustumme Hathor-jumalalle pyhitettyyn ptolemaiolaikauden Denderan temppeliin. Hathorin palvontamenoihin kuuluivat usein riehakkaat ja kosteat juhlat, minkä vuoksi Hathor myöhemmin rinnastettiin kreikkalaiseen rakkauden jumala Afroditeen. Useissa seinämotiiveissa on kuvattu myös Horus-jumala pitelemässä suurta soikion muotoista esinettä, joka joidenkin mielikuvituksellisten tulkintojen mukaan on jonkinlainen muinainen sähkölamppu.

Qinasta risteilemme yöksi Naga Hammadiin, jossa on sopiva laituripaikka yöpymistä varten. (TH)

**Naga Hammadi – Abydos – Sohag**

8. päivä, tiistai Aamiaisen jälkeen vierailemme Abydosin temppelissä. Sen tunnetuin rakennus on kuningas Seti I:n rakennuttama temppeli noin vuodelta 1300 eaa. Temppelin seinäkirjoituksista on löydetty kartussien lista, johon on kirjattu 76 kuninkaan nimet 19. dynastian ajalta. Alueen historia ulottuu kuitenkin vielä huomattavasti kauemmas. Ylä- ja Ala-Egyptin yhdistäjä ja 1. dynastian perustaja kuningas Narmer on nykytiedon mukaan haudattu Abydosiin.

Parituntisen vierailun jälkeen jatkamme laivalla seuraavaan laituripaikkaamme Sohagiin. (TH)

**Sohag – Tell el-Amarna**

9. päivä, keskiviikko Risteilemme noin 180 km:n pituisen etapin Tell el-Amarnaan. Päivän aikana voit rauhassa nauttia risteilystä ja Niilin maisemista sekä sulatella matkalla jo nähtyä ja koettua. (TH)



Tell el-Amarna – Minya

10. päivä, torstai Nykyisen Tell el-Amarnan alueella sijaitsi muinainen Akhetaton, farao Ekhnatonin perustama pääkaupunki. Ekhnaton halusi kieltää muinaisen monijumalaisen uskonnon ja ottaa sen tilalle yksijumalaisen Aton-kultin. Silloisen pääkaupungin Theban monet temppelit suljettiin ja aikaisempi uskonnonharjoitus kiellettiin. Samalla rakennettiin uusi pääkaupunki, jossa oli ainoastaan Aton-jumalan pyhäkköjä. Niin sanottu Amarna-kausi kesti kovin lyhyen aikaa, vain noin 20 vuotta. Seuraava kuningas ja Ekhnatonin poika, Tutankhamon hylkäsi Akhetatonin ja niin uusi pääkaupunki jäi hiljalleen unohduksiin. Mika Waltarin romaani Sinuhe egyptiläinen kertoo elävästi näistä myrskyisistä ajoista. Retkellämme tutustumme Tell el-Amarnan arkeologiseen alueeseen. Käymme myös Tuna el-Gebelin nekropolin alueella. Se oli myöhäiskaudella pääasiassa eläinten hautausmaa, mistä todisteena on löydetty muumioituja paviaaneja ja ibiksiä.

Ennen paluuta laivalle näemme vielä hellenistisellä kaudella kukoistaneen uskonnollisen keskuksen, Hermopoliksen. Se säilyi elinvoimaisena vielä joitain vuosisatoja ajanlaskumme alun jälkeenkin. Lounaan aikoihin jatkamme Minyaan, jossa laivamme yöpyy. (TH)



Minya – Beni Hasan – Beni Suef

11. päivä, perjantai Aamiaisen jälkeen teemme parin tunnin retken Beni Hasanin haudoille, jotka ovat pääsääntöisesti peräisin keskivaltakunnan (n. 2055–1650 eaa.) ajalta. Värikkäissä hautareliefeissä on kuvattu jokapäiväistä elämää, mutta myös levottomien aikojen sotia ja taisteluita.

Lounaan aikoihin jatkamme matkaa Beni Suefiin, jonne saavumme illan suussa. (TH)



Beni Suef – Kairo

12.–13. päivä, la-su Risteilyn viimeisenä etappina risteilemme lauantaina Kairoon, jonne saavumme puolen päivän aikoihin. Iltapäivällä käymme Egyptiläisessä museossa. Vanha museo Tahrir-aukion kupeessa on kokoelmiinsa nähden aivan liian pieni. Uutta museota on rakennettu jo vuodesta 2012, mutta sen avaaminen on viivästynyt vuosilla. Tutustumme joko vanhaan tai uuteen Egyptiläiseen museoon (Grand Egyptian Museum), joka ennakkotietojen mukaan pitäisi aueta yleisölle 2024. Käymme myös katsomassa vilkasta kaupantekoa Khan el-Khalilin basaarikujilla.

Sunnuntaina aloitamme kokopäiväretken Kairon eteläpuolelta Sakkarasta, Memfisin valtavan kokoisesta kuolleiden kaupungista eli nekropolista. Käymme mm. farao Djoserin rakennuttamalla porraspyramidilla, joka on Egyptin vanhin. Käymme myös paikalla, jossa muinainen Memfis sijaitsi. Se oli yhdistyneen Ylä- ja Ala-Egyptin ensimmäinen pääkaupunki. Gizan pyramidit rakennettiin Egyptin ensimmäisellä kukoistuskaudella, Vanhan valtakunnan aikana (2686–2181 eaa.). Lounaan jälkeen näemme suuren sfinksin sekä Kheopsin, Khefrenin ja Mykerinoksen pyramidit, joista ensin mainittu pyramidi on Egyptin suurin. Palaamme myöhään iltapäivällä laivallemme, jossa yövyimme vielä matkan viimeisen yön. (TH)



14. päivä, maanantai Aamulla kuljetus Kairon kentälle. Lentomme (Turkish Airlines) lähtee klo 10.00 Istanbulin kautta (Turkish Airlines) Helsinkiin, jonne saavumme klo 17.50. (A)

Matkan hinta ja lähtöpäivät

14 päivää alk. /hlo



Matkapäivät

10.3.2026 - 23.3.2026

Matkan hinta sisältää

- reittilennot turistiluokassa
- lentokenttäkuljetukset matkakohteessa
- majoitus jaetussa kahden hengen huoneessa/hytissä
- täysihoito risteilyllä sekä muut ohjelmassa mainitut ateriat
- ohjelmassa mainitut kuljetukset ja retket pääsymaksuineen
- verot, palvelupalkkiot ja kantajamaksut hotellissa ja laivalla
- lento- ja turistiverot sekä muut viranomaismaksut ja viisumikulut
- juomarahat laivan henkilökunnalle, paikallisoppaille ja bussinkuljettajille
- suomalainen matkanjohto

Matkan ehdot ja ohjeet

Lisämaksu yhden hengen hytistä/huoneesta 4.3.2025 lähdöllä 2 260 €. Yhden hengen hyttejä on rajoitettu määrä.

Egyptiin tarvitaan viisumi, joka saadaan maahan tullessa. Passin tulee olla voimassa vielä 6 kuukautta matkan jälkeen. Tarkista passisi voimassaolo ja kunto jo matkaa varatessasi ja hanki tarvittaessa uusi hyvissä ajoin. **Toimita meille värillinen kopio passisi kuvasivusta matkavarauksesi yhteydessä tai viimeistään 3 kuukautta ennen matkaa.** Mikäli uusit passisi ennen matkaa, toimita kopio myös uudesta passistasi viimeistään 3 kuukautta ennen matkaa. Passikopion voit lähettää suojattuna sähköpostissa osoitteeseen [passi\(at\)olympia.fi](mailto:passi(at)olympia.fi) tai Omalomon kautta.

Matkustajilta edellytetään normaalia liikuntakykyä. Matka ei sovellu liikuntarajoitteisille.

Ryhmän minimikoko 15. Olympia varaa oikeuden perua lähdön, mikäli vähimmäisosallistujamäärä ei täyty.

Huom. Niilin vesitilanne ja laivojen määrä suluilla sekä sulkujen toiminta voivat vaikuttaa risteilyohjelmaan ja vierailujen toteuttamisjärjestykseen. Pidätämme oikeuden muutoksiin. Laituripaikkoja Niilillä on vähän verrattuna laivojen suureen määrään. Laituriin saattaa kiinnittyä useita laivoja vieretysten, jolloin maihin kuljetaan laivojen vastaanottojen läpi. Tutustu Afrikan-matkojen erityisehtoihin (www.olympia.fi).

Maksuehdot 2025 lähdöllä: Ennakkomaksu 750 €. Loppumaksu eräännyy 60 vrk ennen lähtöä.

Peruutusehto B 2025 lähdöllä: Mikäli matkustaja peruuttaa matkansa

- viimeistään 91 vrk ennen matkan alkua, pidätetään toimistokuluina 150 €/henkilö
- 90-61 vrk ennen matkan alkua, pidätetään matkan ennakkomaksu
- 60-35 vrk ennen matkan alkua, pidätetään 30 % matkan hinnasta, kuitenkin vähintään matkan ennakkomaksu
- 34-21 vrk ennen matkan alkua, pidätetään 60 % matkan hinnasta
- 20-8 vrk ennen matkan alkua, pidätetään 80 % matkan hinnasta
- 7 vrk tai vähemmän ennen matkan alkua, pidätetään 95 % matkan hinnasta

Matkan hinnoittelu perustuu euroon.

Olympia Kaukomatkatoimisto varaa Yleisten matkapakettiehtojen kohdan 8. mukaisesti oikeuden matkapaketin hinnanmuutokseen verojen ja muiden julkisten maksujen, valuuttakurssien sekä polttoaineiden tai muiden energialähteiden hinnoista aiheutuvien kuljetuskustannusten muutosten nojalla.

Matkan hinnoittelu perustuu euroon.

Vastuullinen matkanjärjestäjä on Olympia Kaukomatkatoimisto, joka on asettanut vakuuden Suomen Kilpailu- ja Kuluttajavirastoon (KKV).

Matkoja on myynnissä rajoitettu määrä. Tässä ilmoitetut matkan tiedot ja hinta perustuvat tämän päivän tilanteeseen ja voivat muuttua. Matkan ajantasaiset tiedot, hinta ja saatavuus ovat aina saatavissa olympia.fi -verkkopalvelusta tai toimistostamme. Matkan varaushetkellä vallitseva matkan sisältö, hinta ja matkaehdot muodostuvat osaksi matkasopimusta, joten kehotamme tutustumaan niihin huolellisesti. Annamme mielellämme lisätietoja.

Matkaan sovelletaan Yleisiä Matkapakettiehtoja sekä Olympian lisä- ja erityisehtoja.